



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμόν **2/2014** Πρακτικό Συνεδρίασεως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας.

Στο Άστρος και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα στις **4 Απριλίου του έτους 2014** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας κατόπιν της υπ' αριθμόν **3233/31-3-2014** προσκλήσεως του Προέδρου της που επιδόθηκε σε καθένα από τους Συμβούλους της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010, αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου **(7)** μελών βρέθηκαν παρόντα **(6)** και ήταν οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΚΑΥΡΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΑΔΑΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣ. - ΠΑΝΑΓ.	ΜΕΛΟΣ		
ΤΣΙΩΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ		
ΣΟΥΡΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ		
ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	ΜΕΛΟΣ		
ΚΟΥΡΟΓΙΩΡΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ		

Παρουσία της Γραμματέως της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής **κ. Αθανασίας Δαφνιά** για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασεως

Αριθ. Αποφάσεως: 15/2014

ΘΕΜΑ: Περί εισηγήσεως για λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Παρ. Άστρους.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το συγκεκριμένο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, η συζήτηση του οποίου συμφωνήθηκε ομόφωνα στην αρχή της συνεδρίασης, ανέφερε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο των κανονιστικών αποφάσεων οι οποίες αναφέρονται στα άρθρα 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006).

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Η/Μ Έργων & Συγκοινωνιών του Δήμου μας με το αριθμό Υ.Σ. 100/03-04-2014 - εισήγηση της, προτείνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Παρ. Άστρους καταρτίζοντας σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία αφορά

τροποποίηση – συμπλήρωση της εγκεκριμένης με την αριθ. 181/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Σ. Καλλιτση – Δ. Μαρούδη-Σάμου και Τήνου.

Η μελέτη αυτή εκπονήθηκε κατόπιν της αριθμό 15/2013 απόφασης του Τ.Σ. Παρ. Άστρους και της αριθμό 334/2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επισημαίνεται ότι το Τ.Σ. Παρ. Άστρους εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την κυκλοφοριακή μελέτη με την αριθμό 20/2014 απόφαση του.

Εμείς καλούμαστε σήμερα να συζητήσουμε και να εγκρίνουμε ως εισήγηση την από 02-04-2014 κυκλοφοριακή μελέτη προκειμένου να εισαχθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για ψήφιση.

Σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Η/Μ Έργων & Συγκοινωνιών του Δήμου μας η κυκλοφοριακή μελέτη αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Παρ. Άστρους και έχει ως εξής:–

ΕΡΓΟ :	<p style="text-align: center;">ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :</p> <p style="text-align: center;">ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ 181/2011 ΑΠΟΦΑΣΗΣ Δ.Σ. ,</p> <p style="text-align: center;">ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</p> <p style="text-align: center;">ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΜΟΝΙΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ</p> <p style="text-align: center;">ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΤΣΗ</p>
ΘΕΣΗ :	<p style="text-align: center;">Δ.Κ. ΠΑΡΑΛΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ (ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ)</p>

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 , του Ν. 2696/1999 και του Ν. 3852/2010, και αφορά σε τροποποίηση – συμπλήρωση της εγκεκριμένης με την 181/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Σ. Καλλιτση – Δ. Μαρούδη-Σάμου και Τήνου.

Η τροποποίηση επιβάλλεται μετά από:

1. Την με αρ. 15/2013 απόφαση συμβουλίου τοπικής κοινότητας Π. Αστρους περί πεζοδρόμησης της οδού Σ. Καλλιτση.

2. Την με αρ. 334/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί πεζοδρόμησης της οδού Σ. Καλλίτση.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ✓ Η παρούσα μελέτη αφορά σε τμήμα της Τ.Κ. Π. Αστρους το οποίο κατά τους θερινούς μήνες παρουσιάζει ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.
- ✓ Οι οδοί Τήνου, Σάμου και Μαρούδη είναι διπλής κατεύθυνσης η στάθμευση των αυτοκινήτων και στα δυο όρια των οδών δυσχεραίνει ιδιαίτερα την κυκλοφορία.
- ✓ Η Παραλιακή οδός Καλλίτση , σήμερα είναι δρόμος μονής κατεύθυνσης. Στο δρόμο αυτό έχουν αναπτυχθεί εμπορικές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών εστίασης και αναψυχής και παράλληλα αποτελεί ιδανικό μέρος περιπάτου.

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται με την παρούσα μελέτη αφορούν :

- ✓ Τη απαιτούμενη σήμανση για την μόνιμη πεζοδρόμηση της οδού Καλλίτση.


Οι προσθήκες που γίνονται είναι :

- ✓ Προσθήκη προειδοποιητικών σημάτων αδιεξόδου στις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Καλλίτση για την βελτίωση των συνθηκών της κυκλοφορίας.
- ✓ Προσθήκη προειδοποιητικών σημάτων στην οδό Χίου.
- ✓ Δημιουργία υποχρεωτικής θέσης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α.

Ανάλυση ρυθμίσεων – σήμανση










A. Οδός Καλλίτση


1. Η οδός **Καλλίτση** από το σημείο 1 έως το σημείο 21 πεζοδρομείται μόνιμα και παραμένει κλειστή για όλα τα οχήματα (με εξαίρεση τα οχήματα έκτακτης ανάγκης και αυτά της τροφοδοσίας καταστημάτων). Για την ρύθμιση αυτή τοποθετούνται :


Στα σημεία **1** και **21** : Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. P7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα σε συνδυασμό

A. με πρόσθετη πινακίδα του Κ.Ο.Κ. στην οποία θα αναγράφεται **ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ : ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ 6:00 π.μ. έως 9:00 π.μ.**


B. Με ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. P-55  (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών).


2. Στην οδό **Τήνου** και στα σημεία 22,23,24,25,26,27,28,29 και 30 τοποθετείται η Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ -39  (απαγορεύεται η στάθμευση).
3. Στην οδό **Μαρούδη** και στα σημεία 5 , 6 και 7 τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-41  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους μονούς μήνες. Στα σημεία 9,10 και 11 τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-42  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους ζυγούς μήνες. Επιπλέον στο σημείο 9 προ της συμβολής της με την οδό Καλλιίση, τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-25  (προειδοποιητική για αδιέξοδο) και στο σημείο 8 η Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλιίση.
4. Στην οδό **Σάμου** και στα σημεία 12,13,14 και 15 τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-41  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους μονούς μήνες. Στα σημεία 16,17,18 και 19 τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-42  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους ζυγούς μήνες). Επιπλέον στο σημείο 19 προ της συμβολής της με την οδό Καλλιίση, τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-25  (προειδοποιητική για αδιέξοδο) και στο σημείο 20 η Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλιίση.
5. Στην οδό **Χίου** στο σημείο 4 τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-

25  (προειδοποιητική για αδιέξοδο) και στο σημείο 4' η Ρυθμιστική πινακίδα του

Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλιτση.

6. Στην οδό **Τριπόλεως** στο σημείο 3 τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του

Κ.Ο.Κ. Π-25  (προειδοποιητική για αδιέξοδο). Στο σημείο 2 δημιουργείται μια θέση στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. διαστάσεων 3,50 Χ 5,00 μ , (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιάζοντας για όλους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. η οποία θα φέρει σήμανση επί εδάφους.

Επιπλέον στο σημείο 2 θα τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-71  (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρίες).

Η παρούσα συνοδεύεται αναπόσπαστα από διάγραμμα οριζοντιογραφίας .

Τελειώνοντας ο Πρόεδρος την εισήγηση του ζήτησε από τα μέλη της Ε.Π.Ζ. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Ε.Π.Ζ. αφού άκουσε την εισήγηση και έλαβε υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις

Αποφασίζει ομόφωνα

- 1) Δέχεται την εισήγηση του Προέδρου στο σύνολό της.
- 2) Εγκρίνει στο σύνολο της την εισήγηση κανονιστικής απόφασης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Παρ. Άστρους που αναδιατυπώνεται στο αποφασιστικό μέρος της παρούσης ως εξής:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕ ΤΗΝ 181/2011 ΑΠΟΦΑΣΗΣ Δ.Σ. ,

ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ :

ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΜΟΝΙΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ

ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΛΙΤΣΗ

ΘΕΣΗ : **Δ.Κ. ΠΑΡΑΛΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ (ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ)**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 , του Ν. 2696/1999 και του Ν. 3852/2010 , και αφορά σε τροποποίηση – συμπλήρωση της εγκεκριμένης με την 181/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Σ. Καλλίτση – Δ. Μαρούδη-Σάμου και Τήνου.

Η τροποποίηση επιβάλλεται μετά από :

1. Την με αρ. 15/2013 απόφαση συμβουλίου τοπικής κοινότητας Π. Αστρους περί πεζοδρόμησης της οδού Σ. Καλλίτση.
2. Την με αρ. 334/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί πεζοδρόμησης της οδού Σ. Καλλίτση.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ✓ Η παρούσα μελέτη αφορά σε τμήμα της Τ.Κ. Π. Αστρους το οποίο κατά τους θερινούς μήνες παρουσιάζει ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.
- ✓ Οι οδοί Τήνου, Σάμου και Μαρούδη είναι διπλής κατεύθυνσης η στάθμευση των αυτοκινήτων και στα δυο όρια των οδών δυσχεραίνει ιδιαίτερα την κυκλοφορία.
- ✓ Η Παραλιακή οδός Καλλίτση , σήμερα είναι δρόμος μονής κατεύθυνσης. Στο δρόμο αυτό έχουν αναπτυχθεί εμπορικές δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών εστίασης και αναψυχής και παράλληλα αποτελεί ιδανικό μέρος περιπάτου.

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται με την παρούσα μελέτη αφορούν :

- ✓ Τη απαιτούμενη σήμανση για την μόνιμη πεζοδρόμηση της οδού Καλλίτση.


Οι προσθήκες που γίνονται είναι :

- ✓ Προσθήκη προειδοποιητικών σημάτων αδιεξόδου στις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Καλλίτση για την βελτίωση των συνθηκών της κυκλοφορίας.
- ✓ Προσθήκη προειδοποιητικών σημάτων στην οδό Χίου.
- ✓ Δημιουργία υποχρεωτικής θέσης στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α.

Ανάλυση ρυθμίσεων – σήμανση

A. Οδός Καλλίτση

1. Η οδός **Καλλίτση** από το σημείο 1 έως το σημείο 21 πεζοδρομείται μόνιμα και παραμένει κλειστή για όλα τα οχήματα (με εξαίρεση τα οχήματα έκτακτης ανάγκης και αυτά της τροφοδοσίας καταστημάτων). Για την ρύθμιση αυτή τοποθετούνται :

Στα σημεία **1** και **21** : Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα σε συνδυασμό


A. με πρόσθετη πινακίδα του Κ.Ο.Κ. στην οποία θα αναγράφεται ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ : ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ 6:00 π.μ. έως 9:00 π.μ.


B. Με ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-55  (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών).

2. Στην οδό **Τήνου** και στα σημεία 22,23,24,25,26,27,28,29 και 30 τοποθετείται η


Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ -39  (απαγορεύεται η στάθμευση).

3. Στην οδό **Μαρούδη** και στα σημεία 5 , 6 και 7 τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα του


Κ.Ο.Κ. Ρ-41  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους μονούς μήνες. Στα σημεία 9,10 και 11 τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ.


Ρ-42  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους ζυγούς μήνες. Επιπλέον στο σημείο 9 προ της συμβολής της με την οδό Καλλίτση,



τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-25  (προειδοποιητική για

αδιέξοδο) και στο σημείο 8 η Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλίτση.

4. Στην οδό **Σάμου** και στα σημεία 12,13,14 και 15 τοποθετείται ρυθμιστική πινακίδα του

Κ.Ο.Κ. Ρ-41  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους μονούς μήνες. Στα σημεία 16,17,18 και 19 τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα του


Κ.Ο.Κ. Ρ-42  (απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας τους ζυγούς μήνες). Επιπλέον στο σημείο 19 προ της συμβολής της με την οδό Καλλίτση,

τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-25  (προειδοποιητική για αδιέξοδο) και στο σημείο 20 η Ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλιίση.

5. Στην οδό **Χίου** στο σημείο 4 τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Π-25




(προειδοποιητική για αδιέξοδο) και στο σημείο 4' η Ρυθμιστική πινακίδα του

Κ.Ο.Κ. Ρ7  (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) για να αποτραπεί η είσοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο της Καλλιίση.

6. Στην οδό **Τριπόλεως** στο σημείο 3 τοποθετείται η προειδοποιητική πινακίδα του



Κ.Ο.Κ. Π-25 (προειδοποιητική για αδιέξοδο). Στο σημείο 2 δημιουργείται μια θέση στάθμευσης για Α.Μ.Ε.Α. διαστάσεων 3,50 Χ 5,00 μ , (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιάζοντας για όλους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. η οποία θα φέρει σήμανση επί εδάφους.

Επιπλέον στο σημείο 2 θα τοποθετηθεί η ρυθμιστική πινακίδα του Κ.Ο.Κ. Ρ-71  (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρίες).

Η παρούσα συνοδεύεται αναπόσπαστα από διάγραμμα οριζοντιογραφίας .

3) Η παρούσα απόφαση - ΕΙΣΗΓΗΣΗ - να δημοσιευθεί αυτούσια στους πίνακες ανακοινώσεων του Δημαρχείου και να συνταχθεί αποδεικτικό δημοσίευσης με ευθύνη των αρμόδιων υπαλλήλων, σύμφωνα με το άρθρο 79, του Ν. 3463/06, προκειμένου κάθε ενδιαφερόμενος φορέας ή κάτοικος του Δήμου, να διατυπώσει εγγράφως τις παρατηρήσεις και προτάσεις του, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

4) Η κανονιστική απόφαση του Δ.Σ. που θα ληφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, δημοσιοποιείται υποχρεωτικά στο Δημοτικό Κατάστημα, ενώ περίληψη αυτής θα δημοσιευθεί σε μια τοπική εφημερίδα, πριν την αποστολή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον προβλεπόμενο έλεγχο νομιμότητας.

5) Κατά την εφαρμογή της παρούσης θα προκύψουν έξοδα δημοσίευσης, που θα βαρύνουν τις πιστώσεις του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Δήμου, και θα καλυφθούν από ίδιους πόρους.

6) Το θέμα παραπέμπεται στο Δ.Σ. για λήψη σχετικής απόφασης.

Αυτή η απόφαση έλαβε αριθμό 15/2014

Συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται ως εξής

Ο Πρόεδρος Τα μέλη

Υπογραφές

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Ο Πρόεδρος
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Δημήτριος Γκαύρος